

## MIGRATION – ADMINISTRATEUR – GUINEE

### CONTEXTE DE LA MISSION

Depuis 2015, de façon croissante et continue, la Guinée est devenue un pays source de la migration irrégulière vers l'Europe. De 2017 à 2022, la Guinée a été le premier pays ouest-africain d'émigration irrégulière vers l'Europe et le troisième en ce qui concerne le nombre de retours volontaires assistés. Au cours de ces six années, plus de 40.000 guinéens en situation administrative irrégulière ont été recensés aux frontières de l'UE, alors que 24.000 ont bénéficié d'une assistance au retour volontaire de la part de l'OIM depuis la Libye ou le Niger. Si le nombre d'arrivées depuis la Guinée en Europe a baissé en 2019 et 2020, les chiffres sont repartis à la hausse en 2021 (+2.000). Le nombre de guinéens bloqués sur les routes migratoires est inconnu, mais le nombre de retours volontaires vers la Guinée reste élevé. Ce phénomène migratoire s'explique notamment en raison du contexte économique. Si la Guinée est un pays riche, forte de ses ressources naturelles, le chômage des jeunes reste un défi majeur pour le pays, en particulier dans les zones rurales. Avec 64% de la population guinéenne âgée de moins de 25 ans (RGPH III, 2014), l'afflux de jeunes en recherche d'emploi vers le marché du travail est constant. Selon la Banque Mondiale, environ 8,2% des jeunes inscrits à l'agence guinéenne pour la promotion de l'emploi (AGUIPE) (âgés de 15 à 24 ans) sont au chômage. Outre ces jeunes enregistrés au niveau de l'AGUIPE, on estime en réalité, que les jeunes âgés de 15 à 24 ans, sont à 60% économiquement inactifs. Ces conditions socio-économiques difficiles, combinées à l'instabilité politique, impactent les multiples dynamiques de mobilité humaine. Considérant le contexte sociopolitique fragile, les Guinéens se déplacent vers les pays voisins (74% d'entre eux), ainsi que vers l'Europe (16%). Nombreux sont les Guinéens qui migrent par voie terrestre en traversant des frontières régionales extrêmement poreuses. Les principales routes migratoires terrestres passent par les frontières du Mali, du Sénégal et de la Guinée Bissau pour se rapprocher de l'Afrique du Nord et emprunter ainsi la « route méditerranéenne centrale » mais également pour emprunter la « route atlantique » depuis le Sénégal, la Mauritanie ou le Maroc. Ce phénomène de la migration met en lumière diverses problématiques, et notamment que la perfectibilité de l'action de l'Etat dans le domaine du contrôle aux frontières terrestres mais également aériennes et maritimes facilite l'essor des phénomènes de criminalité organisée dont la traite des êtres humains et le trafic illicite de migrants. Les effectifs et les moyens déployés en zone frontalière pour contraindre les réseaux criminels et les empêcher de prospérer demeurent insuffisants. La faiblesse des capacités d'investigation et l'animation insuffisante du renseignement territorial ne permettent pas à ce jour d'obtenir des résultats probants dans la lutte contre les réseaux criminels. De ce fait, la surveillance et le contrôle des frontières constituent une préoccupation centrale des autorités guinéennes, tant pour des questions migratoires, que pour des questions de criminalité organisée, voire de terrorisme. En l'état, la surveillance et le contrôle

LIMITE DE CANDIDATURE

30 Mai 2024

DURÉE DE LA MISSION

Long Terme

ZONE GÉOGRAPHIQUE

Afrique

des frontières sont fragilisés par un manque d'organisation, de moyens et de coordination. Il est prépondérant que la Direction Centrale de la Police aux frontières (DCPAF) puisse jouer son rôle central de coordination et d'animation de la lutte contre l'immigration irrégulière incluant les différents acteurs de la police et de la gendarmerie nationales.

Pour répondre au phénomène multi-dimensionnel du trafic illicite de migrants et de la traite des êtres humains, le projet prévoit d'appuyer DCPAF dans sa fonction régaliennne de contrôle des frontières tout en renforçant l'effort de coordination inter services en la matière et lui permettre de détenir une compétence opérationnelle dans le domaine judiciaire. Il s'agira également de renforcer la Gendarmerie nationale dans ses missions de surveillance des frontières terrestres et maritimes et de poursuivre l'appui aux services d'enquête spécialisés en matière de traite des êtres humains tels que le SCPPV. Le projet devra également prendre en compte la problématique de la sécurisation des titres de voyages en apportant un appui à l'office national d'identification (ONI) en matière de fraude documentaire. Une attention particulière sera également apportée au renforcement de la chaîne pénale, via la mise en place de formations spécialisées permettant aux magistrats un meilleur traitement des dossiers d'enquête.

## **Description du poste**

L'administrateur - coordinateur financier est responsable du suivi et du reporting budgétaire du projet. Il/elle sera placé sous l'autorité du chef d'équipe. Il/elle est particulièrement responsable de la mise en œuvre des outils de suivi de projet, de la bonne exécution des procédures financières et plus généralement de la gestion administrative des personnels permanents et ponctuels intervenant dans le projet.

Il/Elle aura à remplir les tâches suivantes :

- Assurer la compilation trimestrielle des données financières du projet
- Assurer, avec le chef d'équipe, la bonne exécution budgétaire du projet
- Appliquer les procédures de suivi du projet par le biais des outils de pilotage
- Soumettre à validation du chef d'équipe et du siège de CIVIPOL les rapports financiers annuels du programme
- Préparer les différents dossiers d'appel d'offre mis en œuvre dans le cadre du projet
- Appuyer, en collaboration avec l'assistant(e) projet et le siège de Civipol, la mise en œuvre logistique des missions d'expertise
- Assurer, en collaboration avec l'assistant(e) projet, la gestion administrative mensuelle de l'équipe projet
- Gérer, en collaboration avec l'assistant(e) projet, la logistique du projet
- Fonctionner comme point de contact du siège de CIVIPOL pour les questions financières

## **profil requis**

*Expérience professionnelle :*

- Au moins 5 ans d'expérience dans le domaine de l'administration et de la gestion financière au sein d'une ONG, d'une OI ou d'une institution similaire
- Expérience significative dans la gestion financière de projets internationaux, idéalement en matière de sécurité

- Expérience de travail dans des projets internationaux ou programmes de l'UE
- Excellentes compétences organisationnelles démontrables avec une expérience pertinente

*Atouts :*

- Une expérience professionnelle dans la région d'emploi
- Une expérience dans le domaine de la coopération technique internationale

*Compétences professionnelles:*

- Parfaite maîtrise du français, tant écrit que parlé
- Capacité à identifier et à analyser les besoins et les difficultés, et à proposer des solutions
- Capacité à établir des relations professionnelles dans un cadre bilatéral et/ou multilatéral
- Compétences en matière de gestion financière
- Une bonne connaissance des procédures générales et financières de l'UE
- Excellentes compétences rédactionnelles
- Compétences informatiques (maîtrise du Pack Office)

*Soft skills:*

- Sens de l'organisation, rigueur, flexibilité et autonomie
- Disponibilité
- Capacité à travailler en équipe
- Polyvalence
- Capacités rédactionnelles
- Excellent relationnel
- Gestion du stress et capacité à travailler dans des zones difficiles

**LIEU ET DURÉE**

- Lieu : projet basé à Conakry
- Langue de travail : Français
- Durée de la mission : 36 mois

Veillez-nous envoyer vos candidatures (CV et lettre de motivation) par voie électronique aux adresses mail suivantes : [Raffy.l@civipol.fr](mailto:Raffy.l@civipol.fr) - [bergeret.p@civipol.fr](mailto:bergeret.p@civipol.fr) (en copie)

Merci de mentionner dans l'objet « candidature poste Administrateur Guinée ».

Les candidatures incomplètes ne seront pas étudiées



Pour postuler à cette offre, rendez-vous sur le site CIVIPOL.fr



[WWW.CIVIPOL.FR](http://WWW.CIVIPOL.FR)